



1. IDENTIFICACIÓN				
Localidad	0008 - Kennedy			
Proyecto	2574 Kennedy Crecimiento y Conexión			
Versión	3 del 27 de noviembre de 2024			
Código BPIN	null			
Banco	04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)			
Estado	Inscrito el 20 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024			
Tipo de Proyecto	Infraestructura			
Eta ­ pa de Proyecto	Preinversion-Factibilidad			
2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN				
Plan de Desarrollo	8-0008 - Kennedy camina segura			
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible			
Política Pública	No Aplica			
POT	No Aplica			
3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.				
Iniciativas ciudadanas				
Origen	Problemática o necesidad	Alternativa o solución	No. Radicado	Código
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD				
Antecedentes				
"La localidad de Kennedy enfrenta desafíos significativos en su malla vial, lo que se traduce en un impacto directo sobre la movilidad y la calidad de vida de sus habitantes. Esta localidad tiene una extensión de malla vial aproximada de 784 kilómetros-carril de vías locales, siendo esta la segunda localidad con extensión vial local en Bogotá. Sin embargo, la situación del estado de la malla vial revela una problemática preocupante, ya que solo el 37% de la malla vial de Bogotá se clasifica como "buena", mientras que el 11% se considera "justa", y un 43% se encuentra en estado "pobre" o peor. Esto indica que una porción significativa de la infraestructura vial en Kennedy adolece de mantenimiento adecuado, repercutiendo en la seguridad y eficiencia del tránsito. Según las cifras del reporte de extensión y estado de malla vial de Bogotá a diciembre, años 2021 a 2023, del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU , la necesidad de recursos asciende aproximadamente a \$10.8 billones para restaurar la malla vial a un estado óptimo, esto pone de manifiesto la magnitud del problema. Esta falta de recursos representa una barrera significativa para el desarrollo urbano y la movilidad sostenible en la localidad. Además, la infraestructura vial es fundamental para garantizar el bienestar y la productividad de los ciudadanos. El deterioro de las vías afecta no sólo el transporte de personas, sino también el comercio y la conectividad con otras localidades, limitando el acceso a servicios esenciales y oportunidades laborales."				
Situación Actual				
"La localidad de Kennedy enfrenta desafíos significativos en su malla vial, lo que se traduce en un impacto directo sobre la movilidad y la calidad de vida de sus habitantes. Esta localidad tiene una extensión de malla vial aproximada de 784 kilómetros-carril de vías locales, siendo esta la segunda localidad con extensión vial local en Bogotá. Sin embargo, la situación del estado de la malla vial revela una problemática preocupante, ya que solo el 37% de la malla vial de Bogotá se clasifica como "buena", mientras que el 11% se considera "justa", y un 43% se encuentra en estado "pobre" o peor. Esto indica que una porción significativa de la infraestructura vial en Kennedy adolece de mantenimiento adecuado, repercutiendo en la seguridad y eficiencia del tránsito. Según las cifras del reporte de extensión y estado de malla vial de Bogotá a diciembre, años 2021 a 2023, del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU , la necesidad de recursos asciende aproximadamente a \$10.8 billones para restaurar la malla vial a un estado óptimo, esto pone de manifiesto la magnitud del problema. Esta falta de recursos representa una barrera significativa para el desarrollo urbano y la movilidad sostenible en la localidad. Además, la infraestructura vial es fundamental para garantizar el bienestar y la productividad de los ciudadanos. El deterioro de las vías afecta no sólo el transporte de personas, sino también el comercio y la conectividad con otras localidades, limitando el acceso a servicios esenciales y oportunidades laborales."				
Descripción del Universo				
la población de la localidad de Kennedy en 2024 es mas de 1'250.000 habitantes. De ellos, el 48,8% serán hombres y el 51,2% mujeres.				
Cuantificación del Universo	22 Kilómetro(s)-carril			
Localización del Univeso	Distrital			
Árbol de Problemas				
Fecha de Incorporación				
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)				
Barrio				
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)				
Vereda				
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica			



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO							
"1. Estudios y diseños: es la etapa en la cual se deben elaborar los diseños detallados tanto geométricos como de todas las estructuras y obras que se requieran, de tal forma que un constructor pueda materializar el proyecto de malla vial local e intermedia. Se entienden incorporados dentro de la anterior definición entre otros, los términos como ajustes y/o complementación y/o actualización que tengan como resultado los productos definitivos de la fase de estudios y diseños para iniciar la construcción, inclusive si desarrolló actividades de prefactibilidad y/o factibilidad. 2. Construcción: Corresponde a la generación de un nuevo corredor vial de la malla vial local e intermedia. Requiere previamente la realización de los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto. 3. Conservación: Conjunto de estrategias que se ejecutan sobre la malla vial local e intermedia, una vez puesta en operación, para que brinden condiciones de uso aceptable. Estas estrategias están enfocadas a cumplir el período de vida útil o a incrementarlo, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar o reparar el desarrollo de deterioros. Incluye las estrategias de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción. ¿ Mantenimiento periódico: Conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos se alcance el período de diseño, manteniendo su condición de servicio. Constituyéndose así en una práctica preventiva y/o correctiva. ¿ Mantenimiento rutinario: Se refiere a la conservación continua con el fin de mantener las condiciones óptimas y uso adecuado de los elementos de espacio público y vías, constituyéndose en una práctica preventiva. Se refiere a la conservación continua (a intervalos menores de un año) con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y uso adecuado de la infraestructura de transporte. Reconstrucción: Retiro y reemplazo parcial o total de la estructura de un pavimento o de espacio público, para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. ¿ Rehabilitación: Actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una estructura. Algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo. Normalmente, los procesos de mull							
6. CADENA DE VALOR							
Objetivo General							
La localidad de Kennedy se proyecta como una localidad avocada en generar estrategias de adaptación y mitigación del cambio climático, conservación de la biodiversidad, movilidad sostenible y multimodal, renovación urbana y construcción de hábitats dignos. Para lograr esto, se fortalecerá la oferta de servicios sociales que garantizan el bienestar de la ciudadanía, desde un enfoque de resiliencia y equidad. Por otro lado, se busca arraigar culturalmente comportamientos de respeto por el medio natural, en las generaciones presentes y futuras, para prevenir, enfrentar y contrarrestar situaciones cambiantes generadas por la crisis climática.							
Objetivos Específicos							
1. Realizar estudios y diseños para la intervención de la malla vial local e intermedia priorizada.							
Código	Metas Plan de Desarrollo						
3511	Intervenir, 22, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación						
Producto MGA							
Denominación				Magnitud			
2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada				22			
Actividades							
No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado		
1	INTERVENCIÓN	22	Kilómetro(s)-carril	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	Vigente		
7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Fuente de financiación	2024	2025	2026	2027	2028		
12% Ingresos Corrientes- FDL	\$ 0,00	\$ 26.747,94	\$ 23.970,89	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85		
Totales	\$ 0,00	\$ 26.747,94	\$ 23.970,89	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85		
8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)							
Producto MGA	Actividad	Insumo	2024	2025	2026	2027	2028
2402006 (V0624) -	INTERVENCIÓN 22 Kilómetro(s)-carril Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	Intervención Malla Vial Local	\$ 0,00	\$ 26.747,94	\$ 23.970,89	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85
Totales			\$ 0,00	\$ 26.747,94	\$ 23.970,89	\$ 24.669,13	\$ 25.387,85
Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)		Vigencias Futuras:			
Año	Valor	Año	Valor	Acto Administrativo	Número	Fecha	
		2029	\$ 0,00				
9. POBLACIÓN OBJETIVO							
Grupo Etario	Número de Personas	Descripción					
No identifica grupo etario	1250000	la población de la localidad de Kennedy en 2024 es mas de 1'250.000 habitantes. De ellos, el 48,8% serán hombres y el 51,2% mujeres.					
Total Grupo Etario:	1250000						
Enfoque de género							

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN				
Nivel Geográfico		Nombre		
Localidad		KENNEDY		
11. GERENCIA DE PROYECTO				
Nombre Gerente del Proyecto		ROSMERY POVEDA		
Correo Electrónico		rosmary.poveda@gobiernobogota.gov.co		
Teléfono		3182284184		
Cargo		LIDER		
Área		MOVILIDAD		
Fecha		20/11/2024		
12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO				
Formulación del proyecto de inversión				
Nombre Archivo		2574-0008-6.1.5.MOV.15.pdf		Fecha Cargue
				22/11/2024
Estudios de respaldo				
Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
13. OBSERVACIONES				
NO HAY NINGUNA OBSERVACION				
14. CONCEPTO DE VIABILIDAD				
Aspectos revisados				
Aspecto				Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar				Si
Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión				Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"				Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos				Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital				Si
Sustentación del concepto de viabilidad				
La ficha cumple con criterios de elegibilidad y viabilidad del sector.				
Observación				
La ficha cumple con criterios de elegibilidad y viabilidad del sector.				
Responsable del concepto de viabilidad entidad				
Nombre	ADRIANA DELATORRE TRUJILLO	Cargo	COORDINACION DE INVERSION LOCAL	
Teléfono	3005305796	Correo	adriana.delatorre@gobiernobogota.gov.co	
Área	INVERSION LOCAL	Fecha	22/11/2024	

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por